

BENZIN-EINSPRITZMOTOREN Small Block (SB)			STANDARDVERSIONEN			
Emissionen ①		Motor und Transom	ALPHA Antrieb	BRAVO I Antrieb	BRAVO II Antrieb	BRAVO III Antrieb
Leistung kW / PS						
4.5L-200 Alpha	V6 149 / 200	RCD II, EPA, BSO	18.421 €	22.226 €	-	-
4.5L-200 Bravo	V6 149 / 200	RCD II, EPA, BSO	19.107 €	-	23.504 €	24.218 €
4.5L-250 Alpha	V6 186 / 250	RCD II, EPA, BSO	19.266 €	23.071 €	-	-
4.5L-250 Bravo	V6 186 / 250	RCD II, EPA, BSO	19.909 €	-	24.306 €	25.020 €
4.5L-250 Bravo SeaCore	V6 186 / 250	RCD II, EPA, BSO	22.979 €	-	28.090 €	28.518 €
6.2L-300 Bravo	V8 224 / 300	RCD II, EPA, BSO	23.533 €	-	27.930 €	28.359 €
6.2L-300 Bravo SeaCore	V8 224 / 300	RCD II, EPA, BSO	26.604 €	-	31.715 €	32.024 €
6.2L-350 Bravo	V8 261 / 350	RCD II, EPA, BSO	25.021 €	-	29.418 €	29.846 €
6.2L-350 Bravo SeaCore	V8 261 / 350	RCD II, EPA, BSO	28.091 €	-	33.202 €	33.631 €

BENZIN-EINSPRITZMOTOREN Big Block (BB)			STANDARDVERSIONEN				
Emissionen ①		Motor und Transom	BRAVO I X Antrieb	BRAVO II X Antrieb	BRAVO III X Antrieb	BRAVO 1XR Antrieb	BRAVO 3XR Antrieb
Leistung kW / PS							
8.2 MAG Bravo	V8 283 / 380	RCD II, EPA	35.712 €	41.061 €	41.489 €	41.775 €	a.A.
8.2 MAG Bravo SeaCore	V8 283 / 380	RCD II, EPA	39.282 €	45.226 €	45.535 €	45.654 €	46.696 €
8.2 MAG HO Bravo	V8 321 / 430	RCD II, EPA	41.138 €	46.487 €	46.916 €	47.201 €	47.538 €
8.2 MAG HO Bravo SeaCore	V8 321 / 430	RCD II, EPA	44.708 €	50.652 €	50.962 €	51.081 €	52.122 €

WERKSEITIG MONTIERTE OPTIONEN						
ALPHA Gegenrotationsgetr.	Zweikreis-Kühl-anlage*	0" / 2" Auspuff-erhöhung	3" / 4" Auspuff-erhöhung	6" Auspuff-erhöhung	DTS startklar	ECT Katalysator
436 €	3.704 €	Inkl.	589 €	-	-	Inkl.
-	-	Inkl.	589 €	-	743 €	Inkl.
436 €	3.704 €	Inkl.	589 €	-	-	Inkl.
-	-	Inkl.	589 €	-	743 €	Inkl.
-	Inkl.	Inkl.	589 €	-	743 €	Inkl.
-	-	Inkl.	589 €	828 €	743 €	Inkl.
-	Inkl.	Inkl.	589 €	828 €	Inkl.	Inkl.
-	-	Inkl.	589 €	828 €	743 €	Inkl.
-	Inkl.	Inkl.	589 €	-	Inkl.	Inkl.

WERKSEITIG MONTIERTE OPTIONEN				
Zweikreis-Kühl-anlage*	2" Auspuff-erhöhung	4" / 6" Auspuff-erhöhung	DTS startklar	ECT Katalysator
Inkl.	Inkl.	857 €	1.357 €	Inkl.
Inkl.	Inkl.	857 €	1.357 €	Inkl.
Inkl.	Inkl.	857 €	Inkl.③	Inkl.
Inkl.	Inkl.	857 €	Inkl.③	Inkl.

JPS (Joystick Piloting for Sterndrive)④

Nur für Doppelinstallationen mit Bravo 3-Antrieb, Smart Craft und DTS erhältlich

Autopilot
GPS Antenne
Elektr. Kompass
Stabilitätsautomatik
Skyhook (elektr. Anker)

11.137 €

Joystick Piloting für zweiten Steuerstand

6.676 €

Ein Überwachungssystem für Ihren Motor (VesselView 403, 502, 702, 703, 903 oder VesselLink) ist zusätzlich erforderlich!

Die Preise sind indikativ, basieren auf einer Standard-Installation und können je nach Konfiguration und Anwendung variieren und verstehen sich zuzüglich Overpack / Rigging.

Bitte beachten Sie Mercury Marine's technische Spezifikationen. Der Einbau dieser Komponenten als nicht genehmigte Konfiguration führt zum Garantieverlust.

Preis-Hinweise:

Die Preise verstehen sich exklusive Rigging, Overpack und Propeller, welche separat bestellt werden müssen.

Power Steering ist Standard bei allen Modellen

Digital Throttle & Shift (DTS) ist nur für Motoren mit Bravo Antrieb erhältlich.

Alle SeaCore Modelle beinhalten bei Bravo Antrieben standardmäßig die Zweikreis-Kühlanlage

Seacore: Das ultimative Salzwassersystem, unübertroffener Korrosionsschutz, unvergleichliche Performance.

DTS: Digital Throttle & Shift: DTS ist eine digitale Gas und Schaltanlage, ermöglicht präzise Steuerung

und den reibungslosen Betrieb der Mercury Motoren

① RCD II-Motoren können auf Freizeitbooten für Europa und die USA verkauft werden

Für kommerzielle Anwendung nach lokalen Vorschriften zu überprüfen

RCD II nur für ECT-Version

BSO-Zertifizierung nur für ECT-Version

BSO-Zertifizierung nur für spezifische Bewertungen - Bitte überprüfen Sie die zugelassenen Bewertungen für Single- und Dual-Installation

EPA-Zertifizierung nur für ECT-Version

② 4" Auspuffhöhen nur für die ECT Modelle erhältlich

③ Non-DTS nur für ECT-Katalysator Modelle. Preise auf Anfrage.

④ JPS-Preise sind indikativ und basieren auf einer Standardkonfiguration. Der endgültige Preis wird gemäß der Konfiguration und der zugehörigen Preisklasse festgelegt

JPS ist nur für Motoren mit DTS- und Bravo 3-Antrieb verfügbar

Eine JPS-Installation erfordert 2x DTS-Engine / Antriebspakete mit Bravo 3-Antrieb und 1x JPS-Kit

Vessel Link ermöglicht die Schnittstelle mit Navico Chart Plotter (mit Vessel View Funktionalitäten)

JPS Overpack sollte separat bestellt werden.

Überprüfen Sie die verfügbaren Konfigurationen in der zuletzt aktualisierten Datei "MerCruiser Salescode Listing"

Wir behalten uns das Recht vor, Modelle, Spezifikationen und Preise ohne Vorankündigung zu ändern.

Alle Preise verstehen sich ab Brunswick Marine in EMEA. Irrtum, Satz- und Druckfehler vorbehalten (Preise nicht verbindlich).

Brunswick Marine /n/ EMEA, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgium

BODENSEEZULASSUNG

Nachstehend aufgeführte Modelle sind ab sofort werkseitig ohne weitere Modifikation für die Verwendung auf dem Bodensee mit ECT Katalysator zugelassen:

- 4.3 L - 134 kW / 180 PS Einzelmotorisierung
- 4.3 L - 164 kW / 220 PS Einzelmotorisierung
- 4.5 L - 149 kW / 200 PS Einzelmotorisierung und Doppelmotorisierung
- 4.5 L - 184 kW / 250 PS Einzelmotorisierung und Doppelmotorisierung*
- 6.2 L - 224 kW / 300 PS Einzelmotorisierung
- 6.2 L - 261 kW / 350 PS Einzelmotorisierung*

* Geringe Leistungsreduzierung / Modifikation durch Mercury Marine erforderlich!

BENZIN-EINSPRITZMOTOREN	Innenbordmotoren	Emissionen ①	STANDARDVERSIONEN				
			BOBTAIL (ohne Getriebe)	ZF 63IV 1,5:1 2,0:1 2,5:1	ZF 63A 1,2 - 1,5:1 2,0:1 2,5:1	ZF 63A 2,7:1	
	Leistung kW / PS						
6.2L-300 Inboard DTS	V6	224 / 300	RCD II, EPA	26.809 €	31.953 €	31.545 €	-
6.2L-350 Inboard DTS	V6	261 / 350	RCD II, EPA	28.251 €	33.395 €	32.986 €	-
8.2 Horizon DTS	V8	280 / 375	RCD II, EPA	36.251 €	41.396 €	40.987 €	40.987 €
8.2 HO DTS	V8	317 / 425	RCD II, EPA	43.556 €	48.700 €	48.292 €	48.292 €

WERKSEITIG MONTIERTE OPTIONEN					
Zweikreis-Kühlanlage & luftbetätigter Wasserablass	DTS	2" Auspuff-erhöhung	4" Auspuff-erhöhung	6" Auspuff-erhöhung	ECT Katalysator
Inkl.	Inkl.	-	Inkl.	-	Inkl.
Inkl.	Inkl.	-	Inkl.	-	Inkl.
Inkl.	Inkl.	Inkl.	652 €	754 €	Inkl.
Inkl.	Inkl.	Inkl.	-	754 €	Inkl.

BENZIN-EINSPRITZMOTOREN	TOWSPORT-Innenbordmotoren	Emissionen ①	STANDARDVERSIONEN			
			BOBTAIL (ohne Getriebe)	ZF 45C 1,0:1	ZF 45V 1,46:1 Elbow to back	
	Leistung kW / PS					
T6200 (früher: 6.2L-320 Towsport)	V6	280 / 320	RCD II, EPA	21.745 €	25.910 €	27.852 €
T6200 (früher: 6.2L-370 Towsport)	V6	276 / 370	RCD II, EPA	23.424 €	27.590 €	29.532 €

WERKSEITIG MONTIERTE OPTIONEN				
Zweikreis-Kühlanlage	DTS	ETB (Elbow to Back of Engine)	ECT Katalysator	Kommentar
3.703 €	743 €	verfügbar	Inkl.	Bitte verfügbare Kombinationen vorab prüfen
3.703 €	743 €	verfügbar	Inkl.	Bitte verfügbare Kombinationen vorab prüfen

Motoren dieser Preisliste sind ausschliesslich zum Einbau in Neubooten bestimmt.

Bitte beachten Sie Mercury Marine's technische Spezifikationen. Der Einbau dieser Komponenten als nicht genehmigte Konfiguration führt zum Garantieverlust.

Preis-Hinweise:

Preise verstehen sich **exklusive Overpack und Propeller, welche separat bestellt werden müssen.**

Innenborder-Pakete sind nur mit DTS und ZF Getriebe erhältlich

- ① RCD II-Motoren können auf Freizeitbooten für Europa und die USA verkauft werden
- Für die kommerzielle Anwendung nach lokalen Vorschriften zu überprüfen
- RCD II nur für ECT Modelle
- EPA nur für ECT Modelle

Überprüfen Sie die verfügbaren Konfigurationen in der zuletzt aktualisierten Datei "MerCruiser Salescode Listing"

Wir behalten uns das Recht vor, Modelle, Spezifikationen und Preise ohne Vorankündigung zu ändern.

Alle Preise verstehen sich ab Brunswick Marine in EMEA. Irrtum, Satz- und Druckfehler vorbehalten (Preise nicht verbindlich).

Brunswick Marine in EMEA, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgium

www.mercurymarine.com

BODENSEEZULASSUNG

Nachstehend aufgeführte Modelle sind ab sofort werkseitig ohne weitere Modifikation für die Verwendung auf dem Bodensee **(mit ECT Katalysator)** zugelassen:

- 6.2L - 224 kW / 300 PS ECT Einzelmotorisierung
- 6.2L - 261 kW / 350 PS ECT Einzelmotorisierung*

* Geringe Leistungsreduzierung / Modifikation durch Mercury Marine erforderlich!